



## 15. RALLY VIPAVSKA DOLINA LEONE

Ajdovščina, Slovenija, 08. - 09. maj 2026

**Prireditelj šteje za:**

CEZ Historic Rally Prvenstvo

Državno prvenstvo Republike Slovenije

Austrian Rally Challenge

Pokalno prvenstvo AŠ SLO za starodobnike

YUGO pokal

## KAZALO

1	UVOD .....	3
2	ORGANIZACIJA .....	3
3	PROGRAM.....	5
4	PRIJAVE .....	6
5	ZAVAROVANJE.....	8
6	OGLAŠEVANJE IN IDENTIFIKACIJA .....	9
7	PNEVMATIKE .....	9
8	GORIVO .....	10
9	OGLED PROGE .....	10
10	ADMINISTRATIVNI PREGLED.....	11
11	TEHNIČNI PREGLED, PLOMBIRANJE IN OZNAČEVANJE.....	12
12	ZNAČILNOSTI RALLYA.....	12
13	IDENTIFIKACIJSKE OZNAKE SLUŽBUJOČIH FUNKCIONARJEV .....	15
14	NAGRADE .....	15
15	KONČNI PREGLEDI .....	16
	DODATEK I – ITINERAR .....	17
	DODATEK II - RAZPORED OGLEDOV PROGE .....	18
	DODATEK III - OSEBA ZA STIKE S TEKMOVALCI .....	19
	DODATEK IV – ŠTARTNE ŠTEVILKE IN REKLAME.....	20
	DODATEK V – OPREMA ZA SLEDENJE .....	21
	DODATEK VI – Avstrijski Rally Challenge (ARC) .....	23

## 1 UVOD

Ime prireditve: 15. RALLY VIPAVSKA DOLINA LEONE 2026  
Datum prireditve: 08. – 09. MAJ 2026

### 1.1 Splošno

15. Rally Vipavska Dolina Leone 2026 se bo odvijal v skladu z Mednarodnim športnim pravilnikom (v nadaljevanju ISC) in njegovimi dodatki, 2026 Splošnimi predpisi za rallye FIA prvenstev (v nadaljevanju FIA RRSR), Pravilnikom za CEZ Prvenstva, športnim pravilnikom nacionalne panožne zveze AŠ SLO, z WADA/NADA predpisi, FIA AntiDoping pravilnikom, Austran Rally challenge pravilnikom in s tem dodatnim pravilnikom.

Modifikacije, popravki in/ali spremembe dodatnega pravilnika bodo objavljene le v obliki oštevilčenih in datiranih biltenov, izdanih s strani organizatorja, direktorja dirke ali žirije.

2026 Splošni predpisi za rallye FIA prvenstev se nahajajo na [www.fia.com](http://www.fia.com)

Dodatni pravilnik je objavljen v slovenščini in angleščini. V primeru različnega tolmačenja določil je zavezujoč angleški tekst.

### 1.2 Vrsta cestišča

Leg 1: **Asfalt** 95,71km **Makadam** 0 km

### 1.3 Skupna dolžina rallya in hitrostnih preizkušenj

Število delov	1
Število odsekov	4
Število hitrostnih preizkušenj	9
Skupna dolžina rally-a	300,91 km
Skupna dolžina hitrostnih preizkušenj	95,71 km

## 2 ORGANIZACIJA

### 2.1 Prvenstva za katera točkuje rally

CEZ Historic Rally Prvenstvo (v skladu z razpisom 2026)  
Državno prvenstvo Republike Slovenije (v skladu z razpisom 2026)  
Austrian Rally challenge (v skladu z razpisom 2026)  
Pokalno prvenstvo AŠ SLO za starodobnike (v skladu z razpisom 2026)  
Yugo pokal (v skladu z razpisom 2026)

### 2.2 Odobritev prireditve

Potrditev AŠ SLO št.: **1/2-ML/AZ-03-26** Izdana: **9.4.2026**

### 2.3 Naziv organizatorja

#### AVTO KLUB AJDOVŠČINA MOTORSPORT

Goriška cesta 46, 5270 AJDOVŠČINA

Telefon: +386 (0) 40 545 077

Internet: [www.rallyvipavskadolina.si](http://www.rallyvipavskadolina.si)

Email: [info@rallyvipavskadolina.si](mailto:info@rallyvipavskadolina.si)

#### Nacionalna zveza:

ZVEZA ZA AVTOŠPORT SLOVENIJE **AŠ SLO**, Koprška 98, 1000 Ljubljana



**2.4 Organizacijski odbor**

<b>Predsednik:</b>	Martin Štucin
<b>Sekretar:</b>	Simon Vovk
<b>Člani:</b>	Evgen Bolčina, Vilijem Čibej, Bogdan Franetič, Miha Prek, Jure Zupan, Roman Prelaz

**2.5 Žirija**

Predsednik žirije	Miha LEVEC (SLO)
Član:	Peter MARC (SLO)
Član:	Dino DELJKIĆ (CRO)

**2.6 Opazovalec**

AŠ SLO opazovalec	Denis MREVLJE (SLO)
-------------------	---------------------

**2.7 Vodstvo rallyja**

Direktor dirke	<i>Simon PERMOZER</i>
Namestnik direktorja dirke	<i>Edi TRATNIK</i>
Direktor z varnost	<i>Tadej KRAŠEVEC</i>
Pomočnik direktorja dirke	<i>Darja BLAŽON DEBELJAK</i>
Pomočnik direktorja dirke	<i>Igor JEZERNIK</i>
Pomočnik direktorja dirke	<i>Marjan GREGORIČ</i>
Sekretar dirke	<i>Simon VOVK</i>
Sekretar žirije	<i>Katja JEŠE</i>
Vodja tehnične komisije	<i>Boštjan SAMSA</i>
Vodja časomerilske službe	<i>Marko Kos</i>
Vodja verifikacije	<i>Barbara TRAMPUŽ</i>
Koordinator zdravstvene službe	<i>Igor HOČEVAR</i>
Vodja servisne cone	<i>Martin KOBAL</i>
Vodja tiskovnega središča	<i>Matjaž JAZBAR</i>
Stiki z vozniki in NTL	<i>Miha PREK</i>
Vodja zaprtega parkirišča	<i>Evgen BOLČINA</i>
Vodja pregrupacije	<i>Dejan ŠKVARČ</i>
Vodja varnosti SHAKEDOWN	<i>Tina MUGERLJ</i>
Vodja varnosti na HP 1	<i>Tina MUGERLJ</i>
Vodja varnosti na HP 2, 5, 8	<i>Mitja AUBREHT</i>
Vodja varnosti na HP 3, 6, 9	<i>Marko VELIŠČEK</i>
Vodja varnosti na HP 4, 7	<i>Miha HAUTOVEC</i>

**2.8 Sedež vodstva rallyja**

Lokacija: *Krajevna skupnost Ajdovščina, Prešernova cesta 26, 5270 Ajdovščina*

Telefon: +386 41 233 048

Datum:	Čas:
Četrtek, 7. maj 2026	12.00 – 18:00
Petek, 8. maj 2026	07.00 – 22.00
Sobota, 9. maj 2026	07.00 – 21.00

Lokacija: *AK Ajdovščina, Goriška c. 46, 5270 Ajdovščina*

Do 7. maj 2026 in od 10. maj 2026

**2.8.1 Lokacija Uradne Oglasne Deske**

Uradna oglasna deska (UOD): Sportity app - na voljo za iOS naprave na Appstore in za Android naprave na Google Play; Geslo je **RVD26**.



**2.9 Lokacija zaprtega parkirišča**

Lokacija: Mlinotest d.d., Tovarniška c. 14, 5270 Ajdovščina

Datum: Petek, 8. maj 2026  
Sobota, 9. maj 2026**2.10 Lokacija servisne cone**Lokacija: *Območje Starega Mlina in Goriške ceste, 5270 Ajdovščina*Datum: Čas:  
Petek, 8. maj 2026 06.00 – 22.00  
Sobota, 9. maj 2026 06.00 – 22.00**2.11 Glavne GPS koordinate**

<b>Vodstvo rallya, Krajevna skupnost Ajdovščina, Prešernova cesta 26, 5270 Ajdovščina</b>	N 45°53'14.5" E 13°54'22.9"
<b>Servisna cona, Območje Starega Mlina in Goriške ceste, 5270 Ajdovščina</b>	N 45°53'13.4" E 13°54'22.6"
<b>Parc Ferme, Mlinotest d.d., Tovarniška c. 14, 5270 Ajdovščina</b>	N 45°53'04.6" E 13°54'12.2"
<b>Zaključni tehnični pregledi, Avtohiša Lavrenčič, Vipavska cesta 6c, 5270 Ajdovščina</b>	N 45°52'51.5" E 13°54'36.0"

**3 PROGRAM****3.1 Program pred tednom dirke****Četrtek 9. April 2026**

18:00 Objava dodatnega pravilnika

18:00 Pričetek roka za prijave

**Ponedeljek 27. April 2026**

24:00 Zadnji rok za oddajo prijav

24:00 Zadnji rok za naročilo dodatnega prostora v servisni coni

**Nedelja 3. Maj 2026**18:00 Objava liste prijavljenih; spletna stran rallya ([www.rallyvipavskadolina.si](http://www.rallyvipavskadolina.si)) / Sportity**3.2 Program v tednu dirke****Četrtek 7. Maj 2026**

12:00 – 18:00 Odprtje vodstva rallya; KS Ajdovščina, Prešernova Ulica 26, 5270 Ajdovščina

12:00 – 18:00 Registracija in izdaja potne knjige, KS Ajdovščina, Prešernova Ulica 26, 5270 Ajdovščina

12:00 – 18:00 Administrativni pregled in prevzem opreme za GPS sledenje, KS Ajdovščina, Prešernova Ulica 26, 5270 Ajdovščina

13:00 – 19:00 Ogled proge, po programu iz Dodatka II

**Petek 8. maj 2026**

06:00 Odprtje servisne cone

07:00 – 08:00 Registracija in izdaja potne knjige, KS Ajdovščina, Prešernova Ulica 26, 5270 Ajdovščina

07:00 – 08:00 Administrativni pregled in prevzem opreme za GPS sledenje, KS Ajdovščina, Prešernova Ulica 26, 5270 Ajdovščina

07:00 – 11:00 Ogled proge, po programu iz Dodatka II.

07:30 - 13:00\* Tehnični pregled; Avto Krka Ajdovščina, Vipavska cesta 6e, 5270 Ajdovščina.

08:00 Zadnji rok za oddajo podatkov o sovozniku

08:00 Zadnji rok za prijavo na shakedown

08:30 – 10:30 Odprtje press centra in izdaja akreditacij; KS Ajdovščina, Prešernova Ulica 26, 5270 Ajdovščina

11:00 – 11:30 Press varnostni sestank; KS Ajdovščina, Prešernova Ulica 26, 5270 Ajdovščina

12:00 – 15:00 Shakedown

17:00 1. seja žirije; Vodstvo rallya

17:30 Objava štartne liste za 1. DEL, Odsek 1 (TC 0); Sportity

18:42 Štart 1. Dela (TC 0); Goriška cesta, Ajdovščina

21:00 Cilj 1. Dela rallya  
 22:00 Objava štartne liste za 1. Del, Odsek 2 (TC 1D); Sportity

**Sobota 9. maj 2026**

07:00 Tehnični pregled odstopljenih vozil, pred ponovnim štartom  
 08:00 Ponovni štart 1. DELa rallya (TC 1D)  
 18:00 Cilj rallya; Podelitev nagrad, *Goriška cesta 24, Ajdovščina*  
 18:45 Končni tehnični pregled, Avtohiša Lavrenčič, Vipavska cesta 6c, Ajdovščina  
 20:00 Objava začasnih rezultatov; *Sportity*  
 Objava končnih rezultatov; *Sportity* / **Po podpisu žirije in po končanem času za proteste**

\* Točen čas bo objavljen ob potrditvi prijave na spletni strani

**4 PRIJAVE****4.1 Zadnji rok za oddajo prijav**

**Datum:** Ponedeljek, 27. april 2026

**Ura:** 24:00

**4.2 Potek prijave**

Vsak nosilec tekmovalne licence, ki želi nastopiti na 15. RALLY VIPAVSKA DOLINA LEONE 2026, mora poslati pravilno in v celoti **izpolnjeno on-line prijavnico na internetni strani** :

<https://rallyvipavskadolina.si/application/>

Posadka mora podpisan original prinesiti na administrativni pregled v četrtek 7.5.2026 oziroma petek 8.5.2026. S poslano prijavnico tekmovalec dovoli objavo podatkov navedenih v prijavnici v medijih.

**4.3 Število udeležencev in razredi****4.3.1 Število udeležencev**

Število posadk je omejeno na 110. Če bo prijavljenih preko 110 posadk, si organizator pridržuje izključno pravico odločati, katera izmed ne prioriternih posadk bo sprejeta.

**4.3.2 Dovoljena vozila**

Na prireditvi lahko nastopijo vozila skladna s točko 12 FIA RRSR, starodobna vozila z FIA tehničnim potnim listom in vozila s pretečeno FIA homologacijo oz. vozila, ki jih ni več na seznamu FIA Homologiranih vozil (vozila skupin A in N, R4, WRC, kit car, GT, do 3990 ccm s pogonom na dve kolesi, starodobna vozila) in vozila z nacionalno homologacijo.

RAZREDI	SKUPINE
<b>1</b>	Skupina WRC (letnik 2016 ali starejši) RRC
<b>2</b>	Skupina Rally2 (Sedanja skupina R5) – App.J-261-2026 Skupina Rally2 Kit (VR4K) (Sedanja skupina R4 kit) – App.J-260E-2026 Skupina NR4 nad 2000 ccm (Sedanja skupina N4 brez R4) – App.J-254-2019 S2000 – Rally: 2.0 atmosferski – App.J-254A-2013 Skupina RN4 (nacionalna homologacija) – RN4 2021 Skupina Rally 3 – homologirana po 1.1.2021, App.J-260-2026
<b>NGT</b>	RGT vozila (App.J-256 2019 ali 2026) NGT vozila
<b>3</b>	R3 (atmo/nad 1600ccm do 2000ccm) – homologirana pred 31.12.2019, App.J-260-2019 (turbo/nad 1067ccm do 1333ccm) R3T (turbo/do 1620ccm / nominal) – homologirana pred 31.12.2019, App.J-260D-2019 Skupina A nad 1600ccm do 2000ccm – App.J-255-2019



4	Rally 4 (atmo/nad 1600ccm do 2000ccm in turbo/nad 1067ccm do 1333ccm) homologirani po 01.01.2019 - App.J-260-2026 Rally4 (atmo/nad 1390ccm do 1600ccm, turbo/nad 927ccm do 1067ccm) homologirani po 01.01.2019 – App.J-260-2021 in homologirani pred 31.12.2018 (Sedanja skupina R2) – App.J-260-2018 Skupina A do 1600ccm – AppJ-255-2019
5	Rally5 (atmo/do 1600ccm in turbo/ do 1333ccm) homologirani po 01.01.2019 – App.J-260-2026 Rally5 (atmo/do 1600ccm in turbo/ do 1067ccm) homologirani pred 31.12.2018 – App.J-260-2021 (Sedanja skupina R1) Rally5-Kit (atmo in turbo do 1600cc) homologirani po 01.01.2024 - 2026 Appendix J, Art. 260B Vozila Opel Adam Cup- nacionalna homologacija vozila AŠ SLO/FFSA FR2001 Rally6 (atmo/do 2000ccm in turbo/ do 1620 ccm) homologirani po 01.01.2026
6	Vozila s pretečeno FIA homologacijo oz. vozila, ki jih ni več na seznamu FIA Homologiranih vozil: - Skupine A do 1400ccm - Skupine N do 1600ccm - Skupine A kit car do 1400 ccm
7	R3 (diesel/do 2000ccm / nominal – VR3D) Vozila s pretečeno FIA homologacijo oz. vozila, ki jih ni več na seznamu FIA Homologiranih vozil: - Skupine A od 1401 ccm do 2000ccm, - Skupine N od 1601 ccm do 2000ccm, - kitcar nad 1400ccm do 1600ccm, - S1600
8	Vozila s pretečeno FIA homologacijo oz. vozila, ki jih ni več na seznamu FIA Homologiranih vozil nad 2000ccm in/ali vozila s pogonom na vsa 4 kolesa Vozila, ki niso imela FIA homologacije in so pripravljena po pravilih skupine N nad 2000 ccm s pogonom na 2 ali vsa 4 kolesa. Vozila s pretečeno FIA homologacijo oz. vozila, ki jih ni več na seznamu FIA Homologiranih vozil, imajo lahko nadomestne dele in menjalnik drugega proizvajalca kot je v FIA homologaciji. Vozila, ki niso imela FIA homologacije in so pripravljena po pravilih skupine N (do 2000 ccm) App.J-254- 2019
9	Starodobna vozila
10	Nacionalno homologirana vozila iz držav CEZ in EU (z vgrajeno varnostno opremo skladno z veljavnim dodatkom J in s FIA varnostim homologiranim ali serijskim rezervoarjem), <b>lahko sodelujejo na prireditvah ne pa tudi v Državnem prvenstvu Republike Slovenije in Pokalne prvenstvu AŠSLO</b>

- Vozila s pretečeno FIA homologacijo skupin N in A morajo biti pripravljena skladno s homologacijo in aktualnim dodatkom J, prosti so proizvajalci enakovrednih delov, spojlerji in plastični deli pa morajo izvirati z enakega modela vozila katerekoli FIA homologacije.

#### 4.4 Prijavnine

Prijavnina je donacija organizatorju kot pomoč za izvedbo prireditve.

Prijavnina z neobveznimi reklamami organizatorja	600,00 €
Prijavnina z neobveznimi reklamami organizatorja (do 1400ccm)	400,00 €
Prijavnina Državno prvenstvo Republike Slovenije:	550,00 €
Prijavnina Državno prvenstvo Republike Slovenije – divizija 1:	350,00 €
Starodobna vozila do 1400 cc:	350,00 €
Starodobna vozila nad 1400 cc:	500,00 €
Austrian Rallye Challenge	250,00 €
SHAKEDOWN	100,00 €

V primeru odklonitve neobveznih reklam organizatorja se navedeni zneski podvojijo.

#### Prijavnina vključuje:

- štartne številke	1 kpl	- »SERVICE«	1 kpl
- Reklamne nalepke	1 kpl	- Potna knjiga	1 kom
- Akreditacije Ekipa	4 kom	- Akreditaciji Voznik	2 kom



#### 4.5 Plačila prijavnin

Prijavnino je potrebno skladno s točko 4.4 tega pravilnika plačati v gotovini pri administrativnem pregledu ali pa nakazati na spodnji bančni račun:

Lastnik računa: **AVTO KLUB AJDOVŠČINA MOTORSPORT**  
 Ime Banke: **OTP Banka d.d.**  
 IBAN: **S156 0400 1004 8461 674**  
 BIC: **KBMASI2X**

Plačilo mora vsebovati vse stroške, povezane z nakazilom.

Ime tekmovalca in "RVD26 Prijavnina" je potrebno vpisati kot namen plačila pri bančni transakciji. Dokazila o plačani prijavnini morajo vozniki poslati na mail: [ak.ajdovscina@gmail.com](mailto:ak.ajdovscina@gmail.com).

**V KOLIKOR JE BILO PLAČILO IZVEDENO SKUPAJ ZA VEČ TEKMOVALCEV, JE POTREBNO V MAILU PRIPISATI ZA KATERE POSADKE JE BILA ŠTARTNINA VPLAČANA!**

#### 4.6 Povračila prijavnin

Prijavnina se bo v celoti vrnila le:

- posadki, katere prijavnica ne bo sprejeta
- vsem, če rally ne bo izveden zaradi krivde organizatorja

Organizator lahko delno povrne prijavnine posadki, katera iz razloga višje sile (ob potrditvi matične zveze pisno odpovedala udeležbo, do pričetka administrativnega pregleda), ne bo nastopila na rallyu. Razlog mora biti podan pisno (na: [info@rallyvipavskadolina.si](mailto:info@rallyvipavskadolina.si)) pred pričetkom administrativnih pregledov. Navesti je potrebno tudi ime banke in številko transakcijskega računa na katerega se prijavnina vrne.

### 5 ZAVAROVANJE

#### 5.1. Zavarovanje Organizatorja

##### 5.1.1 Zavarovanje odgovornosti organizatorja

Prireditelj ima sklenjeno zavarovalno polico za kritje njegove odgovornosti do tretjih oseb in odgovornosti tekmovalcev 1.000.000,00 € in odgovornosti za škodo, ki nastane pri uporabi vozila na športnih prireditvah in dejavnostih na omejenem območju (Zakon o obveznih zavarovanjih v prometu (ZOZP)) za stvari 1.300.000€ ter za osebe 6.450.000€.

##### 5.1.2 Poškodbe proti tretjim osebam

Zavarovalna polica organizatorja zagotavlja tekmovalcem kritje škode proti tretjim osebam za stvari in osebe, vendar le za tekmovalna vozila na hitrostnih preizkušnjah. Zavarovalno kritje začne veljati od starta rallya in velja do cilja oz. do dokončnega odstopa, diskvalifikacije ali izključitve. Na ostalih področjih posadke krijejo morebitno škodo iz svojih zavarovalnih polic. Organizator ne nosi nobene odgovornosti za škodo, ki jo utrpijo tekmovalci, vozniki oziroma njihova vozila. Tekmovalci in vozniki vozijo na lastno odgovornost in nosijo materialno in moralno odgovornost za vso povzročeno škodo.

##### 5.1.3 Zavarovalna polica in Mednarodna zelena karta

Vse posadke bodo morale na administrativnem pregledu predložiti zavarovalno polico, posadke iz tujine pa tudi mednarodno zeleno karto, za avtomobil. Brez nje se posadkam ne bo dovolilo štartati.

#### 5.2 Zavarovanje posadk

Vse posadke morajo imeti urejeno zavarovanje, potrdilo o zavarovanju morajo predložiti na administrativnem pregledu.



S podpisom prijavnice posadka in tekmovalcev sprejmejo pogoje iz Dodatnega pravilnika in se obvezujejo, da jih bodo v celoti upoštevali. Potrjujejo, da so seznanjeni z vsemi tveganji in nevarnostmi pri udeležbi na rallyu. Nase prevzamejo vso odgovornost za nastop na prireditvi in se odpovedujejo kakršnimkoli zahtevam oziroma terjatvam napram FIA, AŠSLO (ASN), organizatorju, uradnim osebam in drugim nastopajočim posadkam.

### 5.3 Poročanje o nesreči

V primeru kakršnekoli nesreče mora voznik ali njegov predstavnik to sporočiti na naslednji točki z radijsko zvezo na hitrostni preizkušnji ali na kontrolnem mestu, skladno s predpisanimi postopki pri nesreči (FIA RRSR, Točka 53 in Dodatek III). Pisno poročilo z opisom nesreče mora predati vodstvu tekmovanja pred objavo začasnih rezultatov. Posadka je v primeru nesreče ali odstop dolžna poklicati direktorja dirke na SOS telefonsko številko **041 630 978**.

## 6 OGLAŠEVANJE IN IDENTIFIKACIJA

### 6.1. Oglaševanje

V Sloveniji je z zakonom prepovedano oglaševanje tobačnih izdelkov in izdelkov, ki reklamirajo tobačno blagovno znamko. Reklamiranje alkoholnih pijač mora biti v skladu s slovensko zakonodajo. Vsako drugo reklamo, ki:

- ni v nasprotju z zakonodajo in FIA predpisi,
- ni žaljiva,
- ni politične ali religiozne narave,
- je v skladu s točko 29 FIA RRSR,
- ne ovira pogleda posadke skozi okna vozila, lahko vozniki namestijo na vozilo.

### 6.2. Obvezne reklame organizatorja

Na tekmovalnih vozilih je potrebno predvideti prostor za namestitev reklam sponzorjev organizatorja in AŠSLO, kot je razvidno iz dodatka IV. Obvezne reklame organizatorja posadka ne sme zavrniti.

### 6.3. Neobvezne reklame organizatorja

Organizator bo posadkam predal neobvezne reklame organizatorja. Opis neobveznih reklam organizatorja je podan v Dodatku IV.

### 6.4. Izguba ali odstranitev reklame organizatorja

Če je kadarkoli med potekom rally ugotovljeno, da na tekmovalnem vozilu manjka reklama organizatorja, bo posadka kaznovana s kaznijo v višini 350,00 € za vsako manjkajočo reklamo organizatorja. Posadka bo prav tako kaznovana če reklame organizatorja ne bodo nameščene na tekmovalno vozilo v skladu z dodatkom IV tega pravilnika.

### 6.5 Rally tablice in Tekmovalne številke

Rally tablice in tekmovalne številke morajo biti nameščene na tekmovalno vozilo v skladu z Dodatkom IV tega pravilnika, ves čas poteka rallya. Če je kadarkoli med potekom rallya ugotovljeno da:

- Tekmovalna številka ali katera izmed rally tablic manjka, bo to kaznovano z 100,00 €
- Bodo manjkale tekmovalne številke ali obe rally tablici, bo to sporočeno žiriji tekmovanja.

## 7 PNEVMATIKE

### 7.1 Dovoljene pnevmatike med rallyem



V DP je dovoljena uporaba vseh pnevmatik homologiranih skladno s FIA Regional Rally Sporting Regulations (RRSR). Vse pnevmatike se na tekmovanjih za DP lahko narezuje skladno z vzorci proizvajalcev pnevmatik, vendar mora v vsakem trenutku prireditve površina pnevmatike ustrezati zakonu o varnosti v cestnem prometu RS. Vsaka kršitev predpisov o pnevmatikah bo predložena žiriji.

## 7.2 Pnevmatike za ogled

Med ogledom se lahko uporablja samo serijsko proizvedene pnevmatike homologirane za cesto uporabo.

## 7.3 Nacionalni zakoni

V Sloveniji mora biti globina profila pnevmatike nameščene na vozilo vsaj 1,6 mm.

# 8 GORIVO

## 8.1. Gorivo

Vsi vozniki morajo uporabljati komercialno neosvinčeno gorivo skladno zahtevam dodatka J Točke 252.9. Organizator ne bo oskrboval posadk z gorivom temveč je skrb za oskrbo z gorivom prepuščena tekmovalcem. V Sloveniji je najvišja dovoljena vsebnost svinca v motornih gorivih 0,005 g/l.

## 8.2. Dolivanje goriva

Upošteva se Točka 61 FIA RRSR. Dolivanje goriva med potekom rallya je dovoljeno samo v conah za dolivanje goriva in na bencinskih črpalkah, če so le te v potni knjigi označene kot dodatne cone za dolivanje goriva. V coni dolivanja goriva je dovoljena prisotnost največ dveh oseb na vozilo hkrati. Za dostop do cone za dolivanje goriva mora vsak član ekipe imeti oblečeno oblačilo, katero zagotavlja primerno zaščito pred ognjem, vsaj: dolge hlače, dolgi zgornji del oblačila, zaprte čevlje, rokavice in balaklavo, imeti mora tudi ustrezno akreditacijo (Ekipa), katera je bila izdana s strani organizatorja. Skladno s točko 61.2.7 mora biti posadka izven vozila med opravljanjem dolivanja goriva.

# 9 OGLED PROGE

Registracija vozil za ogled proge je obvezna.

## 9.1. Postopek registracije

Registracija za ogled proge bo potekala:

**Datum in čas:** Četrtek 7. maj 2026 od 12.00 do 18:00

**Lokacija:** Krajevna skupnost Ajdovščina, Prešernova ulica 26, 5270 Ajdovščina

**Datum in čas:** Petek 8. maj 2026 od 07.00 do 08.00

**Lokacija:** Krajevna skupnost Ajdovščina, Prešernova ulica 26, 5270 Ajdovščina

Ob registraciji mora posadka predložiti izpolnjen dokument s podatki o vozilu za ogled proge in telefonsko številko, na kateri bo dosegljiva med ogledom proge. Predložiti mora tudi dokazilo o plačani prijavnini. Posadka mora opraviti postopek registracije osebno.

### 9.1.1 Identifikacijske številke

Vsaka posadka bo prejela tri številke, ki jih mora namestiti na vozilo, s katerim si bo ogledoval progo. Ena številka mora biti na vetrobranskem steklu (zgoraj na sredini), druga na zadnjem levem stranskem oknu in tretja na zadnjem desnem stranskem oknu, ves čas ogleda.

### 9.1.2 Število ljudi v vozilu

V času ogleda hitrostne preizkušnje je lahko v vozilu samo posadka (največ 2 osebi).



**9.2 Časovnica ogleda proge**

Je določena v Dodatku II.

**9.3 Pravila ogleda proge**

Za ogled proge se lahko uporabijo serijska vozila, ki so skladna s točko 35. FIA RRSR.

**9.3.1 Omejitev hitrosti**

Vsi vozniki morajo upoštevati predpisane omejitve hitrosti in zakon o cestno prometnih predpisih Republike Slovenije ves čas trajanja ogleda in rallyja, razen na hitrostnih preizkušnjah med tekmovanjem. V Sloveniji veljajo sledeče omejitve hitrosti: v naselju 50 km/h, izven naselja 90 km/h. Organizator bo skupaj z lokalno Policijo nadziral trase hitrostnih preizkušenj.

**9.3.2 Smer vožnje**

Posadkam je prepovedano se voziti v nasprotni smeri poteka hitrostnih preizkušenj, razen na odsekih označenih v potni knjigi.

**9.3.3 Omejitve ogleda proge**

Prisotnost voznika ali sovoznika na trasi rally se bo od izdaje dodatnega pravilnika smatrala kot ogled. Voznika ali sovoznika, kateri iz kateregakoli razloga vstopi na območje kjer bo potekal 15. Rally Vipavska dolina Leone, mora takoj obvestiti direktorja dirke (rallyvipavskadolina@gmail.com), zgoraj napisano velja tudi za voznike ali sovoznike, kateri živijo oz. delajo na tem območju.

**9.3.4 Število prehodov čez posamezno hitrostno preizkušnjo**

Število prehodov čez posamezno preizkušnjo ni omejeno. Ogled je dovoljen samo znotraj časa, ki je določen v temu pravilniku v dodatku II.

**9.3.5 Nedovoljen ogled proge**

Ogled proge izven dovoljenega časa, se bo smatralo za nedovoljen ogled proge, kar bo sporočeno žiriji tekmovanja. V primeru neupoštevanja tega pravila bo voznik prijavljen žiriji tekmovanja.

**9.3.6 Prehitra vožnja**

Prehitra vožnja bo kaznovana v skladu s točko 34.2 FIA RRSR.

**10 ADMINISTRATIVNI PREGLED**

**Lokacija:** Krajevna skupnost Ajdovščina, Prešernova ulica 26, 5270 Ajdovščina

**Datum:** Četrtek 7. maj 2026

**Čas:** 12:00 – 18:00

**Datum:** Petek 8. maj 2026

**Čas:** 07:00 – 08:00

**10.1 Potrebni dokumenti za Administrativni pregled**

- Licenca tekmovalca (NTL)
- Vozniški licenci (za oba člana posadke)
- Osebna dokumenta (za oba člana posadke)
- Štartno dovoljenje – obvezno za voznike iz tujine
- Veljavni vozniški dovoljenji (za oba člana posadke)
- Izpolnjena in podpisana prijavnica
- Prometno dovoljenje tekmovalnega vozila
- Zavarovalno polico proti tretji osebi tekmovalnega vozila (za tujce: zelena karta)



- Dovoljenje lastnika vozila, če ta ni eden od voznikov
- Zdravniška kartona (za oba člana posadke)

## 11 TEHNIČNI PREGLED, PLOMBIRANJE IN OZNAČEVANJE

### 11.1. Razpored tehničnega pregleda

**Lokacija:** Avto Krka Vipavska cesta 6e, 5270 Ajdovščina

**Datum:** Petek, 8. maj 2026

**Čas:** 07:30 – 13:00

Vse na rally sprejete posadke bodo o točnem času tehničnega pregleda obveščene z razporedom izdanem v Biltenu. **Prednost za izvedbo tehničnega pregleda bodo imele posadke, ki se bodo udeležile shakedowna.**

Navedenega časa se morajo držati v celoti, kazen za zamudo znaša:

do 30 minut	50,00 €
od 30 – 60 minut	100,00 €
več kot 60 minut	po odločitvi žirije tekmovanja

Tekmovalna vozila morajo priti na tehnični pregled z nalepljenimi rally tablicami, štartnimi številkami in reklamami organizatorja. Vozilo lahko na tehnični pregled pripelje tudi član ekipe s pisnim pooblastilom tekmovalca. Po opravljenem tehničnem pregledu, če je ugotovljeno da tekmovalno vozilo ni v skladu z tehničnimi, varnostmi ali katerimi drugimi pravili, lahko člani žirije določijo rok do katerega mora tekmovalno vozilo ustrezati vsem pravilom, drugače ne more nastopiti. Tehnični pregled pred startom rallya poteka v skladu z FIA RRSR. Tekmovalci morajo na tehničnem pregledu pokazati dodatne luči, katere bodo uporabljali na rallyu.

### 11.2 Zavesice za kolesi

Zavesice za kolesi se lahko uporabljajo v skladu s Členom 252.7.7 Dodatka J.

### 11.3 Okna/mreža

Okna in mreže se lahko uporabljajo v skladu s Členom 253.11 Dodatka J.

### 11.4 Varnostna oprema posadke

Čeladi posadke (morajo ustrezati Dodatku L), FHR oz. HANS sistem (mora biti FIA potrjen model, kot predvideva tehnični list 29 Dodatka J) in oblačila (ustrezati standardu FIA 8856-2000) bodo pregledani na tehničnem pregledu.

### 11.5 Nivo hrupa

Vsa vozila morajo biti opremljena z dušilcem zvoka v izpuhu. Zunanja meja hrupa merjena z stacionarno metodo ne sme presežati 103 dB/A, z možnostjo napake  $\pm 1$  dB/A. Hrup se meri na oddaljenosti 50 cm od zaključka izpušne cevi pod kotom 45 stopinj. Za dizelske motorje se meri pri 2500 obratih/min, za ostale pa pri 3500 obratih/min.

### 11.6 Vgradnja sistema za sledenje

Vgradnja sistema za sledenje bo na 15. Rallyu Vipavska dolina 2026 obvezna. Podrobnosti in navodila za vgradnjo so podana v dodatku V. tega pravilnika.

## 12 ZNAČILNOSTI RALLYA

### 12.1 Štart rallya



Štart 15. Rallya Vipavska dolina Leone bo neposredno iz servisne cone na ČK 0 (Service OUT).

## 12.2 Štartna procedura na hitrostnih preizkušnjah, razen na HP 1

Štartna procedura bo izvedena kot sledi:

1. Uporabljal se bo štartni semafor, ki bo postavljen na desni strani ceste, 3 do 5 metrov za štartno linijo.
2. Rumena luč na semaforju se prižge 30 sekund pred štartnim časom.
3. Zadnjih 5 sekund pred štartom se prižiga 5 rdečih luči.
4. Posadka štarta, ko vseh 5 rdečih luči ugasne.

Prehiter štart se bo meril elektronsko s fotocelico cca. 50 cm za štartno linijo. Če elektronske naprave za štart odpovejo, bo štartna procedura potekala ročno, skladno s točko 48.3 FIA RRSR.

## 12.3 Cilj rallya

### 12.3.1 Posebna zaključna procedura

Posadke se bodo pripeljale v ČK 9A holding cono, kjer bodo prve tri posadke v generalni razvrstitvi razvrščene po uvrstitvah. Ko bodo posadke zapustile Holding cono bodo prejele drug časovni karton. Po opravljeni ciljni ceremoniji morajo vse posadke pod pravili parc fermeja slediti poti določeni v potni knjigi ter tako vozila pripeljati v parc ferme.

### 12.3.2 Razpoložljivost posadk

Tekmovalci, ki svoja vozila parkirajo v Parc Ferme po prečkanju ciljne črte, morajo ostati dosegljivi na telefonski klic, vse do objave končne razvrstitve.

### 12.3.3 Končna razvrstitev

Končna razvrstitev tekmovanja bo objavljena na uradni oglasni deski - Sportity aplikaciji. Geslo je **RVD26**.

## 12.4 Predčasen vstop v časovno kontrolo

Tekmovalci lahko pred svojim časom, ne da bi pri tem dobili kazen, vstopijo v naslednje časovne kontrole:

- ČK 1B Servis Izhod
- ČK 1C Parc Ferme Vhod
- 9D Parc Ferme Vhod

## 12.5 Hitrostna preizkušnja 1 – Super Special

### 12.5.1 Štartna procedura na hitrostni preizkušnji 1

Štartna procedura bo izvedena kot sledi:

1. Uporabljal se bo štartni semafor, ki bo postavljen v voznikovem vidnem polju.
2. Najprej bo svetila rdeča luč.
3. Štarter bo približno 5 sekund pred startom pokazal na semafor. Po 5. sekundah se bo prižgala zelena luč, kar pomeni da lahko posadka starta.
4. Posadka lahko starta v 5. sekundah po prižgani zeleni luči. V kolikor posadka zaradi lastne napake ne starta v 5. sekundah bo imela še en poizkus. Če tudi v drugem poizkusu posadka ne uspe startati bo zaustavljena in odstavljena iz starta hitrostne preizkušnje 1.
5. Za časovni izračun etapnega dela bo uporabljen zapisan DEJANSKI ČAS STARTA (start bo izmerjen s fotocelico!!)

### 12.5.2 Napačno prepeljan ali nedokončan HP1 Super special

Da posadka ne konča ali napačno prepelje HP1 Super Special, se bo štel v primeru da:

- je prišla na start ČK0 ter tudi zapustila kontrolno območje ČK0 in ne štarta na samem HP1 Super Special,



- je štartala HP1 Super Special, vendar ne odpelje minimalno predpisanega števila krogov,
- je štartala HP1 Super Special, vendar preizkušnje ne dokonča oziroma odstopi po pravilno odpeljani HP1 in svojega vozila ne pripelje v Parc ferme.

V teh primerih se morajo upoštevati določila točke 55 FIA RRSR in posadka lahko ponovno štarta na 2 odseku 1.Dela.

**V kolikor posadka odpelje preveč krogov se šteje doseženi čas na SSS1**

### 12.5.3

Posadka katera ne bo dokončala oziroma ne bo pravilno odpeljala celotne trase HP1 Super Special (točka 12.5.2), se bo upošteval čas najhitrejše posadke v njegovi skupini plus 6 minut.

## 12.6 Posebnosti in aktivnosti

### 12.6.1 Shakedown

Tekmovalci, kateri bi želeli nastopiti na Shakedownu, se morajo nanj prijaviti in plačati prijavnino v višini 100€. Shakedown bo potekal v petek 8. Maja 2026 od 12:00 do 15:00 ure.

## 12.7 Uradni čas rallya

Uraden čas rallya je GPS čas, časovni pas v Sloveniji v maju je CEST (UTC +2).

## 12.8 Re-start po odstopu

Za posadke, ki ne bodo uspele dokončati 1. DELa Odsek 1 v petek, veljajo pravila točke 55 FIA RRSR in posadka lahko ponovno štarta na ponovnem startu 1 DELa Odsek 2 v soboto.

Posadka katera ni uspela dokončati 1. DELa Odsek 1 v petek in ne bo ponovno startovala na 1. DELu Odsek 2 v soboto, mora to sporočiti pisno direktorju dirke najkasneje trideset minut pred objavo štartne liste za ponovni štart 1. DELa Odsek 2.

### 12.8.1 Zaprto parkirišče za odstopljena tekmovalna vozila

Organizator bo zagotovil posebno zaprto parkirišče, v katerega morajo posadke/organizator oziroma člani ekipe pripeljati odstopljena tekmovalna vozila. Po pregledu s strani tehnične komisije bodo vozila izpuščena iz zaprtega parkirišča.

## 12.9 Servisni postopki

Vse servisne aktivnosti morajo potekati skladno z določili FIA RRSR. Vstop v servisno cono bo možen samo z enim servisnim vozilom (SERVICE).

## 12.10 Servisna cona

### 12.10.1 Dodelitev servisnega prostora

Posadke lahko v servisni coni koristijo izključno tisti prostor, ki jim ga dodeli organizator po naslednjih kriterijih:

- voznik s FIA prioriteto 100m<sup>2</sup>
- voznik z ASN prioriteto 60m<sup>2</sup>
- ostali vozniki 50m<sup>2</sup>

Če želi posadka dodaten prostor, ga lahko dokupi po ceni **5,00 €/m<sup>2</sup>**, o čemer mora obvestiti organizatorja najkasneje do ponedeljka 27. Aprila 2026 ([info@rallyvipavskadolina.si](mailto:info@rallyvipavskadolina.si)).

### 12.10.2 Omejitev hitrosti točka 57.4 FIA RRSR

V servisni coni za vsa vozila, tudi tekmovalna, velja splošna omejitev hitrosti na 30 km/h. Prehitra vožnja bo kaznovana s strani direktorja dirke v skladu s točko 57.4 FIA RRSR.



**12.10.3 Pravila obnašanja v servisni coni**

Pri servisiranju ali popravilu vozila je obvezno pod tekmovalno vozilo namestiti zaščitno ponjavo, nepropustno za olje in bencin, velikosti tlorisne izmere tekmovalnega vozila plus pol metra na vsako stran, ter po koncu del servisni prostor očistiti. Spoštovanje teh pravil bodo kontrolirali sodniki tekmovanja, v primeru nespoštovanja, še posebno onesnaženje servisnega prostora je denarna kazen s strani direktorja dirke 500,00 €. Posadka je v primeru popravila komponent vozila, ki potencialno ogrožajo okolico v servisni coni, dolžna obvestiti službujočega športnega funkcionarja v servisni coni, da le ta izvede vse postopke in ukrepe za zagotavljanje varnosti v servisni coni. Vsako servisno vozilo mora imeti med obvezno opremo 6 kilogramski gasilni aparat, kar se bo nadziralo ob vstopu servisnih vozil v servisno cono. V delovnem času servisnega prostora mora biti gasilni aparat nameščen na dobro vidnem in lahko dostopnem mestu in ne sme biti nameščen ob posodah z lahko vnetljivimi snovmi. Uporaba kakršnihkoli žarilnih sredstev ali naprav je dovoljena le ob prisotnosti ustreznega službujočega osebja ali pa v vozilih z ustrežno opremo.

**13 IDENTIFIKACIJSKE OZNAKE SLUŽBUJOČIH FUNKCIONARJEV**

Vodja časovne kontrole:	telovnik rdeče barve
Vodja varnosti HP-ja:	telovnik rdeče barve
Oseba za stike s tekmovalci:	telovnik bele barve s črkami CRO
Časomerilec:	telovnike oranžne barve
Redarji:	telovnike modre barve
Športni funkcionar z radio vezo:	telovnike rumene barve z oznako za radio vezo
Športni funkcionar:	telovnik oranžne barve
Tehnični komisar:	telovnik črne barve

**14 NAGRADE**

Podelitev pokalov bo v soboto 09. maja 2029 na ciljni rampi, zmagovalci rallya pa morajo sodelovati tudi v vseh drugih uradnih ceremonijah. Če se prejemniki ne udeležijo ceremonije podelitve nagrad, izgubijo pravico do le teh.

**14.1 Seznam pokalov za voznika in sovoznika**15. RALLY VIPAVSKA DOLINA LEONE

Skupna uvrstitev	1., 2. in 3. mesto
Generalna uvrstitev – starodobna vozila	1., 2. in 3. mesto

CEZ HISTORIC PRVENSTVO

Skupna uvrstitev v posamezni skupini	1., 2. in 3. mesto
--------------------------------------	--------------------

DRŽAVNO PRVENSTVO REPUBLIKE SLOVENIJE V RALLYJU:

Skupna uvrstitev	1., 2. in 3. mesto
Uvrstitev po divizijah (1,1a,2,3,4)	1., 2. in 3. mesto
Uvrstitev voznikov in sovoznikov do 25 let	1., 2. in 3. mesto
Masters (vozniki in sovozniki nad 50 let)	1., 2. in 3. mesto
Masters 2WD (vozniki nad 50 let)	1., 2. in 3. mesto

AUSTIRAN RALLYE CHALLENGE:

Uvrstitev po kategorijah	1., 2. in 3. mesto
Arc Teamtrophy	1. mesto

YUGO POKAL

Skupna uvrstitev	1., 2. in 3. mesto
------------------	--------------------

\* do treh (3) nastopajočih, samo pokal za 1. mesto

\*\* do pet (5) nastopajočih, samo pokal za 1. In 2. mesto



## 15 KONČNI PREGLEDI

### 15.1 Končni pregledi

Tekmovalci kateri bodo pozvani na končni tehnični pregled, morajo zagotoviti predstavnika tekmovalca in 2 mehanika, z vsem potrebnim orodjem. Končni tehnični pregled vozil bo izveden v soboto 09. maja 2026 ob približno 18:45 uri. Posadke morajo upoštevati navodila uradnih oseb.

### 15.2 Protesti

Pristojbina za protest, ki jo je določila AŠ SLO znaša:

Znesek protestne kavcije je 300,00 EUR s strani nacionalne panožne zveze AŠ SLO.:

• VLOŽITEV PROTESTA -	500,00€
• VLOŽITEV PROTESTA – prostornina motorja	600,00€
• VLOŽITEV PROTESTA – podvozje in vzmetenje	600,00€
• VLOŽITEV PROTESTA – turbina	900,00€
• VLOŽITEV PROTESTA – sesalni in izpušni del brez turbine	900,00€
• VLOŽITEV PROTESTA – sklopka komplet in vztrajnik	1200,00€

• Za proteste na ostale dele vozila, pristojbino oziroma kritje stroškov določi AS SLO (plačnik je kršitelj v primeru uspešnega protesta, sicer pa vlagatelj protesta).

Stroške, povzročene z delom ali transportom vozila nosi:

- Vlagatelj protesta, v kolikor je protest neosnovan
- Tekmovalec proti kateremu je protest vložen, če je le ta upravičen.

Če je protest neosnovan in so stroški pregleda (tehnični pregled, transport,...) višji kot je vplačana varščina, nosi te stroške vlagatelj protesta. Če pa so ti stroški nižji od varščine, se razlika vlagatelju vrne.

### 15.3 Prizivi

Pristojbina za nacionalni priziv (AŠ SLO) znaša 3000€.

Predsednik organizacijskega odbora  
Martin Štucin

Direktor rallyja  
Simon PERMOZER

## DODATEK I – ITINERAR

## 15. RALLY VIPAVSKA DOLINA LEONE 2026

## ITINERARY / ITINERER

Shakedown Petek 8. maj / Friday 8. May 2026

ČK/HP	LOKACIJA / LOCATION	HP Razd.	Etapa Razd.	Skupna Razd.	Ciljni Čas	1. Vozilo
SD	Dolivanje goriva/ Refuel					
SD	Razdalja do naslednjega dolivanja goriva	2,90	12,60	15,50		
SD	Col		5,80	5,80		
SD	Shakedown Planina	2,90			12:00	
SP	Servis / Service Vhod / IN		6,80	9,70		
Petek / Friday skupno / totals		2,90	12,60	15,50		

Start (Section 1) Petek 8. maj / Friday 8. May 2026

ČK/HP	LOKACIJA / LOCATION	HP Razd.	Etapa Razd.	Skupna Razd.	Ciljni Čas	1. Vozilo
0	Start - Service OUT					18:42
RZ	Dolivanje goriva/ Refuel					
1	Razdalja do naslednjega dolivanja goriva	(3,81)	(12,10)	(15,91)		
1	Ajdovščina		9,40	9,40	00:15	18:57
HP/SS 1	Klančar Željavi	3,81			19:00	
1A	Servis / Service Vhod / IN		2,70	6,51	00:10	19:10
SERVIS/SERVICE A (Stari Mlin, Lavričev Trg)		3,81	(12,10)	(15,91)	00:45	
1B	Servis Izhod / OUT (dovoljen predčasen vstop/early entry allowed)					19:55
RZ	Refuel - All competitors					
2	Razdalja do naslednjega dolivanja goriva	-	(4,00)	(4,00)		
1C	Parc Ferme Vhod / IN (dovoljen predč. Vstop/Early entry	2,00	2,00		00:05	20:00
Petek / Friday skupno / totals		3,81	12,10	15,91		

Sunrise: 05h40 - Sunset: 20h26

Re-Start 1. DEL/LEG 1 Sobota 9. maj / Saturday 9. May 2026

TC/SS	LOCATION	SS dist.	Liasion dist.	Total dist.	Target time	First car due
1D	Parc ferme IZHOD / OUT					08:00
1E	Service VHOD / IN		2	2	00:05	08:05
SERVIS/SERVICE A (Stari Mlin, Lavričev Trg)		(0,00)	(2,00)	(17,91)	00:15	
1F	Service IZHOD / OUT					08:20
RZ	Refuel - All competitors					
3	Distance to next refuel	(34,00)	(71,90)	(105,90)		
2			13,70	13,70	00:27	08:47
HP/SS 2	Dolenje I	12,60			08:50	
3			16,30	28,90	00:45	09:35
HP/SS 3	Žablje I	11,30			09:38	
4			19,10	30,40	00:48	10:26
HP/SS 4	Predmeja I	10,10			10:29	
4A	Regrouping VHOD / IN		22,80	32,90	00:50	11:19
4B	Regrouping IZHOD/OUT				00:20	11:39
4C	Service VHOD/IN		7,50	7,50	00:12	11:51
SERVIS/SERVICE A (Stari Mlin, Lavričev Trg)		(34,00)	(71,90)	(105,90)	00:30	
4D	Service IZHOD / OUT					12:09
RZ	Refuel - All competitors					
4	Distance to next refuel	(34,00)	(71,90)	(105,90)		
5			13,70	13,70	00:27	12:36
HP/SS 5	Dolenje II	12,60			12:39	
6			16,30	28,90	00:45	13:24
HP/SS 6	Žablje II	11,30			13:27	
7			19,10	30,40	00:48	14:15
HP/SS 7	Predmeja II	10,10			14:18	
7A	Regrouping VHOD / IN		22,80	32,90	00:50	15:08
7B	Regrouping Izhod/OUT				00:20	15:28
7C	Service Vhod/IN		7,50	7,50	00:12	15:40
SERVIS/SERVICE A (Stari Mlin, Lavričev Trg)		(34,00)	(71,90)	(105,90)	00:30	
7D	Service IZHOD / OUT					15:58
RZ	Refuel - All competitors					
5	Distance to next refuel	(23,90)	(38,60)	(62,50)		
8			13,70	13,70	00:27	16:25
HP/SS 8	Dolenje III	12,60			16:28	
9			16,30	28,90	00:45	17:13
HP/SS 9	Žablje III	11,30			17:16	
9A	Holding area VHOD / IN		0,30	11,60	00:16	17:32
9B	Holding area IZHOD/OUT				00:18	17:50
9C	CILJ/FINISH		6,30	6,30	00:10	18:00
9D	Parc ferme VHOD / IN (Early check in permitted)		2,00	2,00	00:30	18:30
DEL/LEG 1 Skupno/totals		91,90	178,10	285,00		

Sunrise: 05h39 - Sunset: 20h27

SKUPAJ RALLY / TOTALS OF THE RALLY				
	HP/SS	Liasion	Total	* %
Dan/Day 1 - 1 HP/SS	3,81	12,10	15,91	23,9%
Dan/Day 2 - 8 HP/SS	91,90	178,10	285,00	32,2%
Skupaj/Total - 9 SS	95,71	190,20	300,91	31,8%

\*% = the percentage of the total distance of special stages



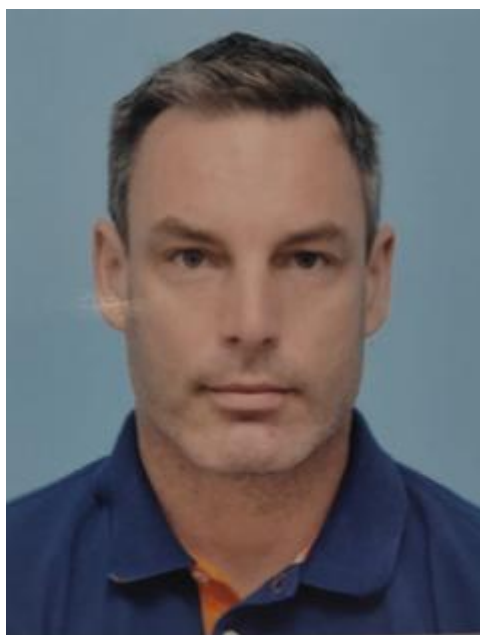
## DODATEK II - RAZPORED OGLEDOV PROGE

Hitrostna preizkušnja	Datum in Čas	Opomba
Shakedown	Četrtek, 7. Maj 2026 od 13:00 do 19:00 Petek 8. Maj 2026 od 07:00 do 09:00	Šikane bodo vrisane na cestišču
HP 1	Petek 8. Maj 2026 od 16:00 do 17:00 ( <b>SAMO PEŠ</b> )	Šikane bodo vrisane na cestišču
HP 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9	Četrtek 7. Maj 2026 od 13:00 do 19:00 Petek 8. Maj 2026 od 08:00 do 11:00	Šikane bodo vrisane na cestišču

Posadke opozarjamo, da je kakršnokoli treniranje na trasi rallya striktno prepovedano. Za prebivalce na hitrostnih preizkušnjah predstavljata rally in predvsem ogled proge, ko je cesta odprta za promet, znatno povečanje prometa in poseg v njihove življenjske navade. Zato prebivalci pogosto nasprotujejo izvedbi rallya in mora organizator vložiti ogromno napora za pridobitev njihovega dovoljenja. Ogled proge izven predpisanih terminov in divjanje po progi ogrožata izvedbo prireditve v prihodnje, zato na posadke apeliramo, naj spoštujejo omejitve ogleda proge. Organizator bo skupaj z lokalno Policijo kontroliral trase hitrostnih preizkušenj in striktno sankcioniral kršitelje.

**DODATEK III - OSEBA ZA STIKE S TEKMOVALCI**

Oseba za stike s tekmovalci:



**Miha PREK**

**Govorim:** slovensko, angleško, nemško, hrvaško

**Telefon: +386 51 312 318**

Prepoznali ga boste po telovniku, bele barve z črnimi črkami CRO.

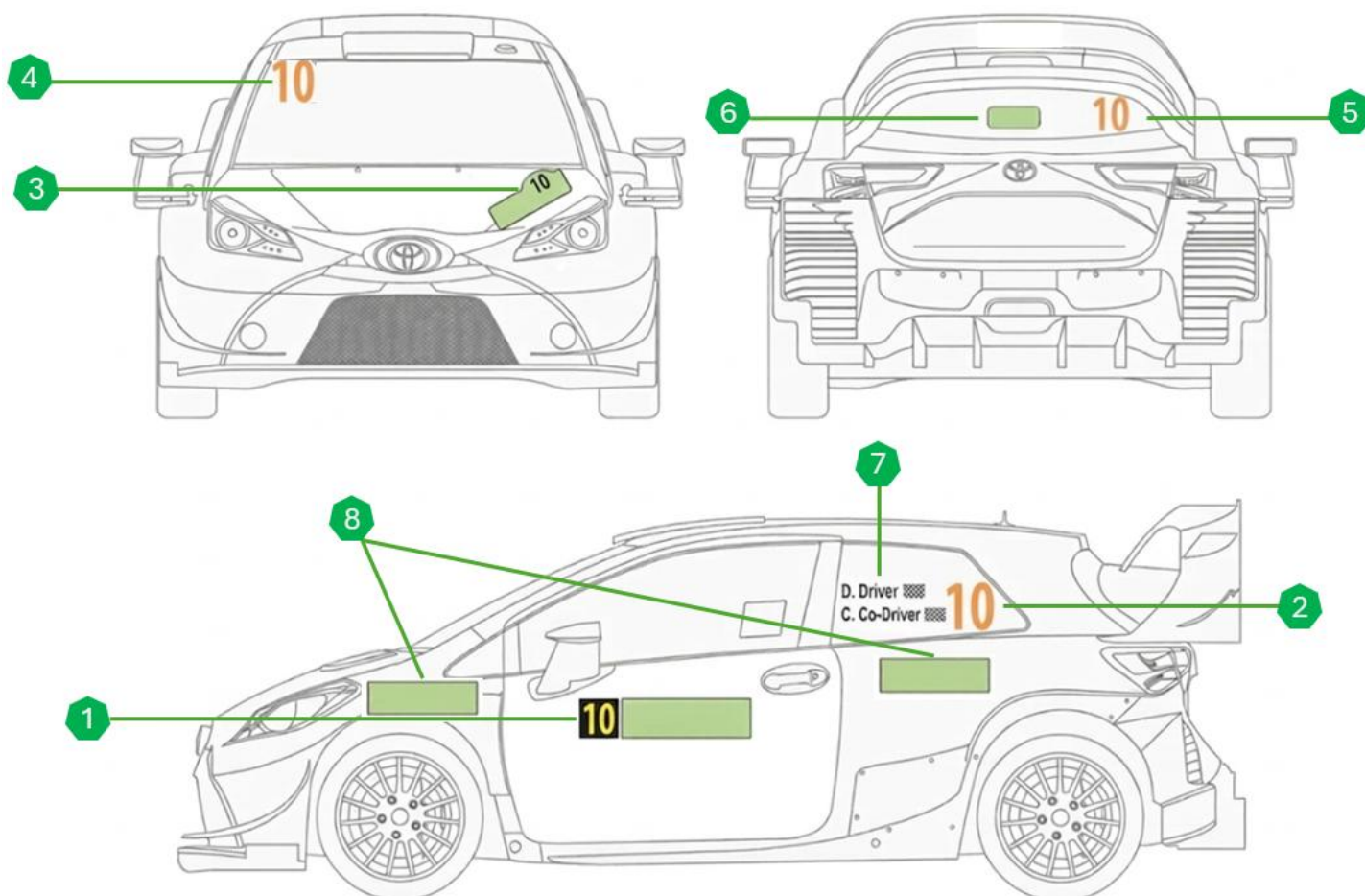
Prisotna bo na tehničnih pregledih, štartu, servisnih conah, parc fermeju, območjih za regroup in na cilju.

Podroben program in telefonska številka bosta objavljena na uradni oglasni deski.

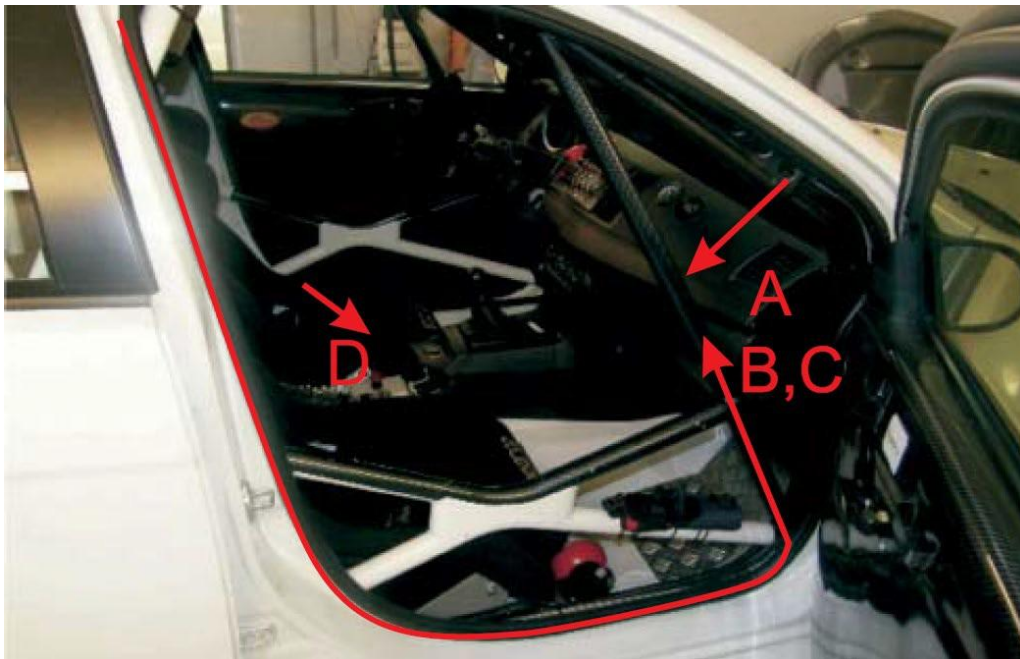
## DODATEK IV – ŠTARTNE ŠTEVILKE IN REKLAME

Na vozilih je potrebno predvideti prostor za namestitev rally tablic, štartnih števil in reklam sponzorjev prireditve, kot je razvidno na skicah..

Skica 1



Št.	Opis	Velikost	Oglaševanje
1	Set dveh panelov – nalepka za sprednja vrata	67 cm širine 17 cm višine	Štartna številka z reklamo organizatorja
2	Set štartnih števil na zadnjem steklu	25 cm višine	Štartna številka
3	Rally tablica s štartno številko	43 cm široka 21,5 cm višine	Rally tablica 15. Rally Vipavska dolina Leone 2026 s štartno številko
4	Štartna številka na sprednjem steklu	15 cm višine	Štartna številka
5	Štartna številka na zadnjem steklu	15 cm višine	Štartna številka
6	Panel nalepka za zadnje steklo	30 cm širine 10 cm višine	Obvezna reklama organizatorja
7	Nalepka z imenom posadke	10 cm velike črke 6 cm majhne črle	Priimek voznika/ce in Sovoznika/ce z nacionalnima zastavama ASN
8	Panel nalepka na vsakem boku	40 cm višine 10 cm širine	Obvezna reklama organizatorja

**DODATEK V – OPREMA ZA SLEDENJE****Namestitev ONI sistema (sistem GPS) v tekmovalno vozilo**

- A - Postavitev GPS enote
- B - Konektorji (na koncu kabla magnetne antene)
- C - Priključek (na koncu napajalnega kabla)
- D - Namestitev SOS plošče Priprava:

1. Priključite žice napajalnega kabla GPS enote na ločilnik akumulatorja vozila bodisi na priključke ali na priključno ploščo. Vedno upoštevajte pravilno polariteto žic (rjava žica na + pol in modra žica na - pol). Žic napajalnega kabla ne smete priključiti neposredno na akumulator vozila!



Pojdite skozi armaturno ploščo na okvir varnostne kletke na strani sovoznika (do točke B - prikazano na sliki na začetku dokumenta), tako da jo je mogoče povezati z GPS enoto, nameščeno v točki A. Priključitev žic napajalnega kabla je možna na vir napajanja ali v notranjosti vozila (vendar ne priporočamo povezave preko interkoma).



2. Magnetno anteno postavite na streho. Kable napeljite od magnetne antene do okvirja varnostne kletke na strani sovoznika (do točke C - prikazano na sliki na začetku dokumenta) in pustite približno 25 cm rezerve za priključitev teh kablov na GPS enoto na točki A (da kabli niso upognjeni ali deformirani). Kable pritrdite na okvir (vendar ne preveč trdno, zaradi lažje demontaže po reliju).
3. SOS plošča mora biti pritrjena in nameščena tako, da lahko oba člana posadke zlahka dosežeta to (na območju med sprednjimi avtomobilskimi sedeži ali ob strani sedeža voznika ali sovoznika). Plošča je pritrjena z ježkom ali s pomočjo plastičnih pritrtilnih trakov. Posdak mora biti obveščena, kje je nameščen SOS panel.
4. GPS Enoto, držalo in SOS ploščo je treba namestiti do tehničnega pregleda vozila. Navodila za uporabo rally enote in SOS plošče bodo predana pri prevzemu roadbookov, same enote bodo predane na administrativnem pregledu.
5. Ko vozila končajo reli, morajo vrniti vso opremo za spremljanje osebju, ki upravlja spremljanje relija. Če vozilo ne zaključi relija, je treba vso opremo za spremljanje čim prej (in pred koncem relija) vrniti osebju za spremljanje relija.

#### Cenik izgubljene ali poškodovane opreme

Artikel	Cena za kos	
GPS enota z zaslonom - NCL 20BIRally	270	EUR
SOS plošča	50	EUR
Nosilec/objemka varnostne kletke	62	EUR
Sklopka za držalo/objemko varnostne kletke	10	EUR
Kovinska zadnja plošča (za SOS ploščo)	2,90	EUR
Kombinirana magnetna antena GPS/GSM	36,60	EUR
Napajalni kabel	4,60	EUR
Enota za oglede NCL 21/NCL 31	128	EUR
Podloga za polnjenje + EU adapter za NCL 21	15	EUR

**DODATEK VI – Avstrijski Rally Challenge (ARC)****Dovoljena vozila**

Za vsa vozila veljajo specifični nacionalni pravilniki za reli države gostiteljice prireditve, kot tudi razpis tekmovanja in njegove določbe. Oprema vozil mora biti v skladu s trenutno veljavnimi varnostnimi predpisi in tehničnimi pravilniki zadevne odgovorne nacionalne zveze (ASN). Za vsa prototipna vozila so obvezni nacionalni potni listi za vozila.

**ARC (razredi C1, C2, C3, C4):**

Skupine A/N, H/A, H/N (štirikolesni pogon – turbo, homologirani najpozneje do 31. decembra 2004), še vedno ali nekdanj homologirana vozila.

Skupine A/N, H/A, H/N (dvokolesni pogon), še vedno ali nekdanj homologirana vozila, vključno s Kit Car vozili.

Skupina M1 (LG1 in LG2): Nacionalno homologirana R vozila (npr. Opel Corsa OPC national).

**Klasifikacija:**

C 1: nad 3.200ccm vključno s pretečenimi WRC 2.000ccm

C 2: od 2.000 do 3.200ccm, vključno s Kit Car vozili 2.000ccm in Super 1600 ter vozili M1 nad 3.000 ccm.

C 3: do 2.000 ccm, vključno s Kit Car vozili do 1.600ccm.

C 4: vozila razredov "RC5" / R1 / R2, N1, N2, N3 (še homologirana ali starejša), do 2.000ccm in M1 do 2.000ccm.

**ARCH (Zgodovinska vozila)**

Starodobna vozila po FIA Dodatku K in nacionalnih razredih 6.1 – 6.6.

Pri 2WD turbo vozilih klasifikacija temelji na nazivni prostornini motorja.

H1 nad 3.200ccm

H2 do 3.200ccm

H3: do 2.000ccm

H4: do 1.600ccm

**ART** (Vključno z alternativnimi gorivi, sintetičnimi gorivi, električnimi in alternativnimi "AMF" pogoni)

Vozila FIA RC2 Rally2 (prej R5), S2000 Turbo in atmosferski motorji, WRC 2.0 do leta 2016.

FIA RGT & RGT National FIA ASN.

R4-KIT (člen 260E – npr. vozila Oreca Kit).

Nacionalno odobrena električna in hibridna vozila.

**RAZREDI**

**Razred RC2 (prej R5): T1 vozila vključno z WRC 2.0 do leta 2016, S2000 Turbo in atmosferski motorji ter razred RC3.**

**Razred T2 "RC4": vozila (R3 in Rally4 vozila).**

**ARCP** (Produksijska vozila, prototipi, vključno s FIA Rally3) – vsa vozila skupaj

Produksijska vozila razreda AMF / FIA RC2, prej N4.

NR4 (trenutno NR4, npr. Mitsubishi Evo X) in R4 Kit (R4 po FIA Dodatku J 2018, člen 260).

FIA RC3: vozila skupine Rally3, homologirana od 1. 1. 2021 v skladu z Dodatkom J, člen 260.

A/N, H/A, H/N: (4WD turbo vozila, homologirana po 1. 1. 2005).

AMF Open N vozila ter nacionalno homologirani prototipi FIA ASN.